

LA  
PUERTA  
DEL  
MISTERIO



BRUNO CARDEÑOSA

# la invasión OVNI

La evidencia que los gobiernos ocultan

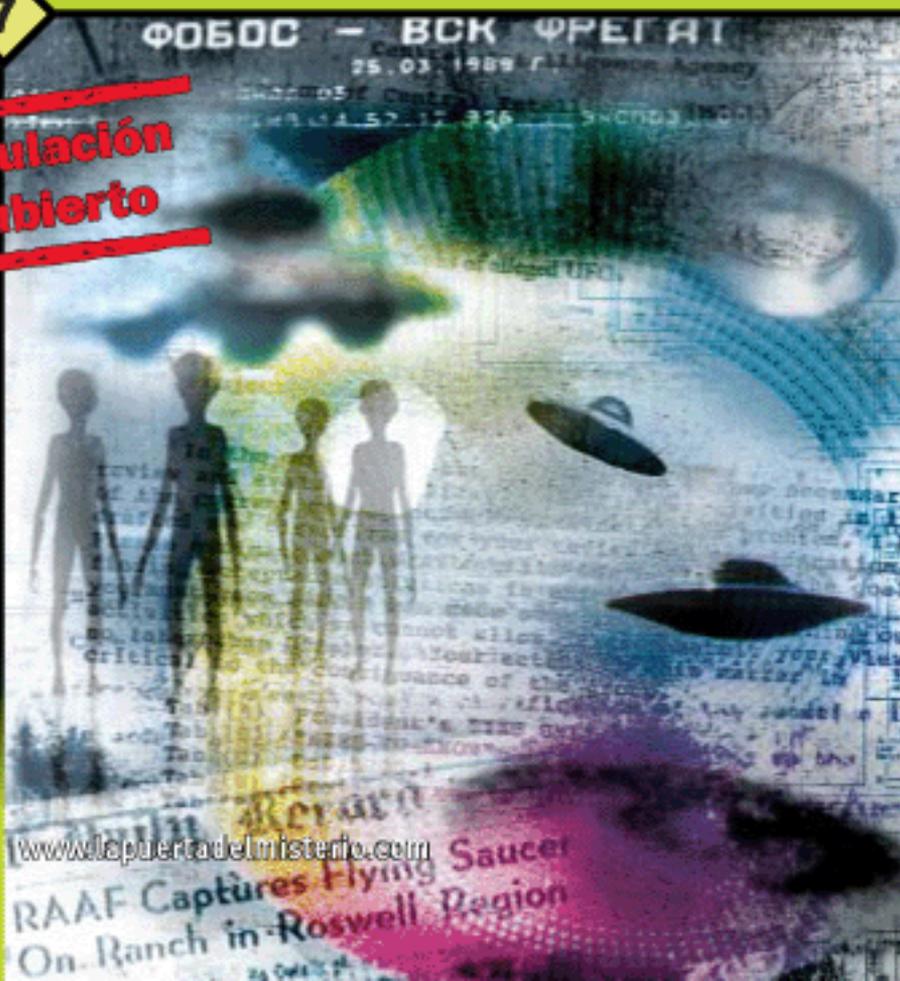
7

**La manipulación  
al descubierto**

*"Es un fenómeno auténtico, de trascendental importancia para el hombre. Sin embargo, por alguna razón, se nos está ocultando..."*

**Dr. Jiménez del Oso**

  
**nowtilus**  
frontera





BRUNO CARDEÑOSA

# la invasión OVNI

*"La documentación aquí ofrecida es tan apabullante que dudar del fenómeno es desconocer la siniestra realidad".*

**Lorenzo Fernández Bueno**

Los OVNI son el mayor desafío al que se enfrentará la ciencia del siglo XXI. Y más aún cuando en este comienzo de milenio que vivimos, la presencia de estos enigmáticos artefactos voladores se ha multiplicado.

Sólo entre enero y marzo de 2002, los estudiosos han registrado en sus archivos 300 nuevos avistamientos. Sin duda, los OVNI han vuelto.

En realidad, nunca han dejado de estar presentes. De hecho, tras la aparente desidia informativa que sufrió el tema en la década de los ochenta, este libro demuestra que durante los últimos años del siglo que acaba de concluir se han producido encuentros con Objetos Volantes No Identificados realmente espectaculares.

Esta obra pretende ofrecer una perspectiva actual del enigma OVNI. Se trata de un estudio serio y riguroso, al hilo de una selección de episodios investigados por el autor, narrados con toda la carga emotiva que en sí desprende y que tienen la característica de reunir numerosas evidencias: testigos desde diferentes lugares de observación, fotografías, filmaciones, detecciones en radar, observaciones por parte de pilotos, etc. "La invasión OVNI" es una crónica periodística y al mismo tiempo un ensayo apto para creyentes y escépticos.

El libro incluye testimonios de testigos, pilotos y científicos, opiniones versadas, fotografías, gráficos, dibujos... que otorgarán al mismo la veracidad periodística con la que ha de ser tratado un tema de estas características.

► UN FENÓMENO QUE SIGUE VIGENTE

► IMPRESIONANTES DOCUMENTOS GRÁFICOS

► EL MAYOR RETO DE LA CIENCIA DEL SIGLO XXI

► TESTIMONIOS EXCLUSIVOS QUE PERMANECÍAN OCULTOS

## ► VISITA NUESTRA WEB

¿Estás listo para cruzar la puerta del misterio? Da un paso hacia delante y participa de esta aventura, sacia tu curiosidad de la mano de Nowtilus. Descubre un nuevo mundo y consigue llegar a los límites de la realidad.

[www.lapuertadelmisterio.com](http://www.lapuertadelmisterio.com)

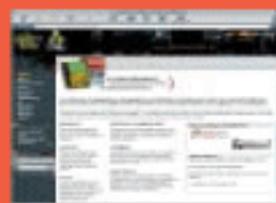
**nowtilus**  
[www.nowtilus.com](http://www.nowtilus.com)

**NOWTILUS FRONTERA** nace con la colección temática "La Puerta del Misterio". Una colección realizada por un grupo de autores especializados en el periodismo de investigación de todo aquello que resulta destabilizador, extraño o misterioso.

De la mano del **Doctor Jiménez del Oso**, Ediciones Nowtilus presenta una colección diferente, cuyo objetivo es informar con veracidad, crear opinión y que los lectores sean los que saquen sus propias conclusiones.

## Otros títulos de la colección

- 1 La cara oculta de Jesús  
Martiano Fernández Urresti
- 2 Sectas, la amenaza en la sombra  
Antonio Luis Moyano
- 3 Poltergeist, una incómoda realidad  
Lorenzo Fernández Bueno
- 4 El enigma de las Momias  
David E. Sentinela
- 5 Las Plantas Mágicas  
Mar Rey Bueno
- 6 La Espada y la Cruz  
Xavier Masquera
- 8 Los secretos del Antiguo Egipto  
Juan Jesús Vallejo
- 9 Crónicas de Fenómenos Insólitos  
Miguel Blanco
- 10 Lugares de Poder  
Juan Ignacio Cuesta Millán
- 11 Víctimas del Misterio  
Lorenzo Fernández Bueno
- 12 Enigmas del Cristianismo  
José Gregorio González
- 13 La Transcomunicación, ¿Quién hay ahí?  
Pedro Amorós
- 14 Tras las huellas del pasado imposible  
Tomé Martínez
- 15 Pactos Satánicos  
Santiago Carracho
- 16 Psicokillers  
Juan Antonio Cobián
- 17 En Busca del Misterio  
Fernando Jiménez del Oso



9 788497 163010



LA  
PUERTA  
DEL  
MISTERIO

Colección dirigida  
y prologada por  
**Fernando Jiménez del Oso**



nowtilus  
*frontera*

BRUNO CARDEÑOSA

# la invasión OVNI

La evidencia que los gobiernos ocultan



Serie: **Nowtilus Frontera**  
Colección: **La puerta del Misterio**  
[www.nowtilus.com](http://www.nowtilus.com)  
[www.lapuertadelmisterio.com](http://www.lapuertadelmisterio.com)

Título de la obra: **La “invasión” Ovni**  
Autor: **Bruno Cardeñosa**

Editor: **Santos Rodríguez**  
Director de la colección: **Fernando Jiménez del Oso**  
Coordinación: **Lorenzo Fernández Bueno**  
Responsable editorial: **Gilberto Sánchez**

Diseño y realización de cubiertas: **Rodil & Herraiz**  
Diseño de interiores: **Rodil & Herraiz** [www.rodilherraiz.com](http://www.rodilherraiz.com)  
Maquetación: **Juan José Cañas**  
Producción: **C.D. Form, S.L.**

*Reservados todos los derechos. El contenido de esta obra está protegido por la Ley, que establece pena de prisión y/o multas, además de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios, para quienes reprodujeren, plagiaran, distribuyeren o comunicaren públicamente, en todo o en parte, una obra literaria, artística o científica, o su transformación, interpretación o ejecución artística fijada en cualquier tipo de soporte o comunicada a través de cualquier medio, sin la preceptiva autorización.*

Editado por **Ediciones Nowtilus S.L.**  
[www.nowtilus.com](http://www.nowtilus.com)  
Copyright de la presente edición:  
© 2002 Ediciones Nowtilus S.L.  
Doña Juana I de Castilla 44, 3º-C, 28027 Madrid

ISBN: **84-9763-010-6**  
EAN: **978 849763010-8**  
Fecha: **Noviembre 2002**

Printed in Spain  
Imprime: **Gráficas Varona, S.A.**  
Depósito Legal: **S. 1441-2002**

# ÍNDICE

---

Prólogo de Fernando Jiménez del Oso.....	11
Introducción.....	15
1. Génesis de un misterio.....	19
2. El mejor caso ovni de la historia.....	37
3. “Sí, existen”, concluyen los científicos.....	57
4. ¿Materiales extraterrestres?.....	107
5. Pilotos y radares ante los ovnis.....	125
6. Los encuentros con humanoides.....	141
7. Macroavistamientos: de la “bola de fuego” a la “nave de los dioses”.....	177
8. El retorno de los ovnis.....	203
9. El secreto OVNI en Europa y España.....	211
10. El secreto en Estados Unidos: los ovnis llegan a los tribunales.....	295
Epílogo.....	325
Bibliografía.....	353

# PRÓLOGO

**H**e tenido el teléfono “pinchado” durante varios años. No es la deducción de un “conspiracionista” paranoico, en el fondo me divertía y ahora que no lo hacen -o han perfeccionado el sistema y no me entero- lo echo de menos. La vida tiene sus caminos, frecuentemente imprevisibles, y por uno de ellos vine a saber la amplitud del archivo destinado a mi humilde persona. Conocí detalles que me sorprendieron por tenerlos ya olvidados, conversaciones íntimas, temas familiares y afectivos,... hasta lo más banal estaba registrado. ¿Qué méritos me adornaban para que una pequeña partida del presupuesto del entonces Ministerio del Aire se destinara a mi control? Sólo uno: disponer de información sobre el fenómeno ovni. Supongo que fue decepcionante para los funcionarios de tercera que me espiaban, porque lo que pudiera haber sido de su interés no lo hablaba por teléfono, y mi vida amorosa, aunque satisfactoria e intensa para mí, no daba juego para una mísera columna en cualquier revista del corazón. Ni siquiera puedo vanagloriarme de tal acechanza, a otros investigadores o divulgadores les sucedía lo mismo, y a J. J. Benítez hasta le abrían el correo, que para algo es el que más sabía y sabe del tema.

Lo he dicho con frecuencia, no es lo mismo opinar sobre el fenómeno desde fuera que desde dentro. El “fuera” corresponde al grado de conocimiento que se tiene a través de los medios de difusión convencionales, es decir, el que está al alcance del ciudadano medio: noticias acerca de “luces”, objetos volantes de formas y tamaños insólitos, aclaraciones oficiales dando una “explicación” que, en el mejor de los casos, se resume en un “vaya usted a saber...”, opiniones de los representantes de la ciencia institucional diciendo que lo de los ovnis son sandeces y, sobre todo en los últimos tiempos, apariciones frecuentes en la televisión de tarados y buscavidas que hablan con los extraterrestres en el cuarto de baño o sintonizan mentalmente con ellos apretándose el ombligo.

A ese ciudadano medio le da la impresión de que el tema se reduce a habladurías, que quienes ven ovnis de esos son unos ingenuos que toman por naves extraterrestres lo que en realidad son satélites, aviones, estrellas o cualquier otra cosa normal, y que los “científicos”, que son las verdaderas voces autorizadas porque saben mucho de todo y son muy serios, ven la cuestión con escepticismo, si es que no se ríen abiertamente de ella y llaman cretinos a los testigos.

Es comprensible, pues, que el ciudadano de marras diga, cómo lo he escuchado en infinidad de ocasiones, “yo en lo que no creo es en eso de los ovnis”. Y enfatizo el “creo” porque refleja una actitud más afectiva que analítica y evidencia la falta de información necesaria para decantarse categóricamente en un “sí” o en un “no”. Los que estamos “dentro”, los que tenemos información suficiente, y no por vía de iluminación, sino porque nos hemos dedicado a investigarlo, tampoco creemos en la existencia del fenómeno ovni, sabemos que es real, de la misma manera que sabemos que aviones, estrellas, satélites y globos sonda, son reales. La diferencia es que estos últimos objetos sabemos, además, lo que son, mientras que en el caso de los ovnis, sólo sabemos lo que no son: objetos fruto de nuestra tecnología. Las

consecuencias de tal deducción, por otra parte elemental para los que conocemos medianamente el tema, son sumamente desestabilizadoras, pero de eso no tenemos la culpa.

A handwritten signature in black ink, reading "Fernando del Oso". The signature is written in a cursive, flowing style with a large, sweeping flourish at the end.

*Fernando Jiménez del Oso*

## Capítulo 2

# EL MEJOR CASO OVNI DE LA HISTORIA

**P**ese al tiempo transcurrido, el expediente del caso Manises sigue abierto. Y es lógico: nos enfrentamos al episodio más completo y complejo de la historia ufológica española.

Un hecho que, *grosso modo*, podríamos resumir del siguiente modo: un inmenso ovni provocó el aterrizaje de emergencia de un avión de pasajeros en Valencia; cuarenta personas, desde tierra, observaron extrañas luces sobrevolando el aeropuerto; un caza de combate persiguió a tres extraños artefactos volantes durante casi dos horas... Días después, mientras una comisión oficial investigaba el suceso, otro piloto de guerra español perseguía a un inmenso ovni, y varios de estos artefactos sobrevolaron Madrid con tal descaro y provocación que a punto estuvieron de provocar un auténtico conflicto aéreo sobre la capital.

Y todo esto, tan sólo en el plazo de 17 días.

Han pasado más de dos décadas, y los hechos ocurridos entonces no sólo siguen siendo considerados los más desconcertantes de cuantos ha deparado la ufología española, sino que los investigadores siguen –seguimos, si me lo permiten– polemizando sobre la naturaleza de una serie de fenómenos de todo punto –en nuestra opinión– inexplicables. El episodio de Manises le servirá al lector profano para hacerse una idea

de la magnitud y espectacularidad del fenómeno OVNI.  
Sin más demora, adentrémonos en el análisis de este suceso.

**“Prefiero no continuar con este tráfico que me está siguiendo”**

“Ningún avión de la IV Flota ni ningún navío de la U. S. Navy se encontraba en la zona durante el incidente”, se apresuró a explicar por escrito el máximo responsable de la USAF en España cuatro días después de que un avión Super-Caravelle de la desaparecida compañía TAE, con 109 pasajeros a bordo, se viera obligado a aterrizar en el aeropuerto valenciano de Manises (Valencia) pocos minutos después de despegar de Son Sant Joan (Mallorca) rumbo a Tenerife.

Los hechos, como antes decía, ocurrieron el 11 de noviembre de 1979. En realidad, comenzaron dos horas antes del despegue del mencionado vuelo, cuando el Servicio de Alerta y Rescate de Madrid informó sobre la existencia de una señal de radio de alarma emitiendo en la frecuencia 121.5 a unos 70 kilómetros al noreste de Valencia, en pleno Mediterráneo.

La odisea podría haber quedado en eso, en mera anécdota. Pero la pregunta del piloto de la TAE, Javier Lerdo de Tejada, pocos instantes después de las 23.00 horas para solicitar información sobre un tráfico no identificado que volaba en rumbo convergente –en pocas palabras, en dirección al avión– hacia él activó todas las alarmas. Además, también él escuchaba a través del canal de emergencia aquella extraña señal de radio.

La pesadilla duraría ocho interminables minutos. Durante ese tiempo, el artefacto, del tamaño de un Jumbo y con dos intensas luces rojas a los lados, subió y bajó respecto al avión, adelantó y retrocedió hasta acercarse a la peligrosa distancia de 200 metros del Super-Caravelle. Temiéndose lo peor, el piloto tomó una drástica decisión:

–¡No continúo, con este tráfico que me está siguiendo prefiero no continuar!– exclamó Lerdo de Tejada.

Nadie en el Centro de Control de Barcelona, que centralizó todas las comunicaciones durante el incidente, rechistó ante la decisión del comandante. Al fin y al cabo, de él dependían aquellos 109 pasajeros, turistas austríacos en su mayoría.

Mientras todo esto ocurría cuando el avión sobrevolaba el Mediterráneo, los operadores del radar de la base aérea de Torrejón (Madrid) buscaban en sus pantallas al intruso no identificado, pero éste no aparecía por ningún lado. Eso sí, el radar militar de Benidorm localizó, durante todo ese tiempo, hasta 5 ecos no identificados volando sobre la zona a una altura aproximada de 10 kilómetros.

El Levante estaba viviendo una auténtica “invasión”...

Fuera lo que fuera, algo extraño y físico estaba violando el espacio aéreo español y nadie cuestionó la arriesgada decisión del comandante.

Tampoco lo hizo Miguel Morlán, director en funciones del aeropuerto valenciano, porque él y 40 empleados de las instalaciones llegaron a observar hasta tres ovnis próximos a las instalaciones, uno de ellos tan cercano que los operarios, creyendo que se trataba de un avión, encendieron raudos las luces de las pistas... pero el extraño objeto esférico levantó su vuelo cuando parecía que tenía la intención de tomar tierra.

En suma, una aeronave de procedencia desconocida había abordado un avión de pasajeros y se había situado sobre las pistas de un aeropuerto de uso conjunto civil y militar. Por si había dudas, a todos los testimonios visuales había que sumar la detección en el radar de varios ovnis sobre cielo español.

El desafío por parte de los tripulantes de aquellos artefactos estaba servido. Así lo entendieron en el Mando Aéreo de Combate en Madrid, donde aceptaron la “afrenta” y ordenaron el despegue de un caza de intercepción –*un scramble*– desde la base aérea de Los Llanos (Albacete). A las 00.42 horas, ya del 12 de noviembre, un F-1 pilotado por el capitán Fernando Cámara se elevaba sobre los cielos del Levante ajeno a la naturaleza de su misión. No la olvidaría jamás...

## **Un caza se lanza a la persecución del ovni**

Ya en vuelo, *Pegaso* (nombre en clave militar que recibe el centro de operaciones de Torrejón desde donde se vigila todo el espacio aéreo español) informó de lo que ocurría, y los generales que controlaban la situación le solicitaron al piloto militar que preparara el faro-policía y el armamento.

Para entonces, Cámara ya debía de suponer que aquello ni era un entrenamiento ni una broma, pese a que ni sus ojos ni el sofisticado radar de infrarrojos de a bordo detectaban nada extraño a la vista.

Pero sí a los oídos...

De repente, un “sirenazo” se coló por todos y cada uno de los canales de radio del avión en el momento en que *Pegaso* detectó un No Identificado alejándose en dirección a África.

En ese momento, los oficiales que se encontraban al frente de las operaciones obligaron a Cámara a dirigirse justo hacia el lugar en donde según el radar se encontraba el ovni.

A una velocidad próxima a la del sonido, el *Mirage F-1* se dirigió hacia el intruso aéreo. Comenzaba el “baile”...

A partir de ese momento, el ovni o los ovnis parecieron jugar con el caza español, obligando a Cámara a dirigirse de un punto a otro del país. Casi al mismo tiempo, las interferencias se hicieron más y más fuertes. Justo cuando comenzaron a menguar, el radar detectó un nuevo ovni sobre Valencia.

“Diríjase hacia esa zona”, indicaron a Cámara.

Ahí estaba: el objeto tenía forma de campana y cambiaba secuencialmente de color: verde, rojo, blanco... Al acercarse, el chirriante sirenazo volvió a introducirse por sus cascos y el misterioso objeto aceleró a una velocidad prodigiosa hasta desaparecer a lo lejos.

Antes, el No Identificado accionó sus sistemas de ataque bloqueando los del sofisticado *F-1*, que no lograba captarlo en su equipo de infrarrojos, como si aquel objeto no empleara calor para desplazarse.

El piloto perdió de vista durante muy poco tiempo al ovni. En Pegaso, intranquilos y nerviosos, volvieron a registrar algo extraño:

“Hacia Sagunto hay otro... un objeto alto”, le dictaron a Fernando Cámara, que en ese momento estaba viendo a lo lejos el objeto que había avistado a la altura de Valencia a la vez que otro ovni sobrevolaba Sagunto.

Y le pidieron que se dirigiera hacia allí.

La película volvió a repetirse: vacío de radar, monstruosa aceleración, bloqueo y cambios de color.

Minutos después, apareció en las pantallas un nuevo ovni que obligó al piloto a recorrer de nuevo la mitad este de la Península. Persiguió al intruso hasta Mahón, pero sin éxito. No pudo identificarlo. Lo vio, efectivamente lo vio, y, de nuevo, fue bloqueado, de tal forma que de haber actuado de otro modo, el capitán Cámara hubiera pensando, sin duda, que era una afrenta de guerra.

Tras hora y media de persecución, el Mirage F-1 encendió el piloto rojo del combustible. Se acababa el keroseno. Y, lógicamente, el retorno a la base aérea de Los Llanos se hizo obligatorio.

Cuando ya enfilaba su Mirage hacia la capital manchega, el misterioso objeto no identificado “blocó de cola” al caza. Si se hubiera tratado de un avión, y hubiéramos estado atravesando un periodo de guerra, aquello habría significado el inicio de un combate aéreo. Pero tras la desafiante y provocadora actitud del ovni no parecía haber actitud agresiva alguna. Con el susto instalado en su cuerpo, Fernando Cámara tomó tierra tras hora y media de insólita misión.

### **La investigación oficial**

La mañana del 12 de noviembre fue agitada en Manises. Bullían los comentarios y el movimiento resultaba inusual, al tiempo que el ministro de transporte, Sánchez Terán, inauguraba el sector civil del aeropuerto. El gobernante, lógicamente, se interesó por la historia del

ovni, cuya presencia en los cielos se convertiría en cuestión de horas en una noticia de primera magnitud.

A los militares, probablemente, les hubiera gustado mantener en secreto todo lo que había ocurrido la noche anterior. Pero fue imposible. Y es lógico: la odisea había sido protagonizada por tantas y tantas personas que los rumores comenzaron a circular la misma noche de autos.

La situación se podía calificar como grave desde diferentes puntos de vista. Al fin y al cabo, el espacio aéreo nacional fue violado de forma impune y un avión con 109 pasajeros había sido desviado de su ruta. Lógicamente, las autoridades buscaron soluciones y, para ello, se hacía necesario seguir el protocolo habitual para abrir diligencias:

“Un avión de la TAE aterrizó de emergencia por motivo de la presencia peligrosamente cercana de un objeto no identificado. Se ha procedido a iniciar expediente”, escribió vía teletipo esa mañana el coronel jefe del Sector Aéreo de Valencia a su superior en Madrid. Éste, a su vez, puso los hechos en conocimiento de Agustín Rodríguez Sahagún, por entonces ministro de Defensa.

Y, coincidiendo con las primeras luces del 13 de noviembre, un juez instructor de la III Región Aérea llegaba desde Zaragoza para interrogar a los testigos y buscar explicación a un hecho que había trascendido provocando un tremendo impacto en la opinión pública española.

El informe oficial del caso permaneció en secreto durante 15 años hasta su desclasificación el 29 de julio de 1994. A pesar de contar con 142 páginas, la información confidencial ofrecida al público se encuentra incompleta. Faltan, por ejemplo, los informes de Fernando Cámara, el piloto que persiguió a los ovnis por todo el Levante. Sin embargo, el investigador oficial, tras advertir que “la seriedad y buen juicio de los testigos está fuera de toda duda”, señaló en su informe, firmado el 28 de noviembre de ese mismo año, que tras analizar los hechos “se señala la necesidad de considerar la hipótesis de que existe

una nave de procedencia desconocida propulsada por energía también desconocida”.

En muy pocas de las investigaciones oficiales efectuadas por el Ejército del Aire español se pueden leer conclusiones tan determinantes: “nave desconocida” y “energía desconocida”.

Además, el informe oficial del caso recoge también otros testimonios que prueban la presencia de luces no identificadas aquella noche sobre España. Incluye también una copia de mala calidad de una extraña fotografía obtenida hacia las 2.30 de la madrugada de esa misma noche del 11 al 12 de noviembre por el mecánico Pep Climent en Sóller (Mallorca) en la que aparece un objeto emergiendo del mar.

La historia de los negativos de esa imagen es insólita. Días después de obtenerse la fotografía, Pep Climent recibió la visita de varios oficiales del Ejército del Aire. Uno de ellos era el capitán que se encontraba al frente de las investigaciones oficiales de los hechos acaecidos el 11 de noviembre. El militar pidió al testigo que entregara los negativos de la imagen del ovni, a lo que Climent no pudo negarse. Lógicamente no iba a complicarse la vida por una simple fotografía de un fenómeno desconocido.

La confiscación de las fotografías ilustra bien a las claras que el Ejército se tomó muchas molestias para poner en orden todas las informaciones relativas al ovni de Manises. La gravedad de los hechos –estimaban las altas esferas– lo exigía. Y la naturaleza desconocida de los “no identificados” avistados ese día también. Evidentemente, de la investigación oficial no supo la sociedad española, que gracias a los medios de comunicación sí fue informada de lo ocurrido, pero que sufrió la poca transparencia del Ejército sobre el asunto. Es importante recordar que en marzo de ese mismo año 1979, la Junta de Jefes del Estado Mayor había elevado a la categoría de “materia reservada” todo lo relacionado con el tema de los ovnis. Y aunque a partir de 1992 el Ejército del Aire español se vio obligado a desclasificar algunos informes sobre ovnis, entre ellos el

relativo al caso que nos ocupa, la confidencialidad sobre el enigma prosigue. La aparente transparencia de las autoridades hispanas animó a Pep Climent a escribir en 1995 al Mando Operativo Aéreo, el organismo militar que ha gestionado la desclasificación de los informes, para solicitar del Ejército la devolución de los negativos. La respuesta fue desalentadora: “No consta que el Ejército haya dispuesto de esas imágenes”. La contestación delató a las autoridades que, pese a haber transcurrido desde entonces la friolera de 16 años, parecen desear mantener en secreto algunos aspectos del episodio que estamos analizando.

Les explicó por qué.

Al tiempo que Climent solicitaba la devolución de las imágenes, la investigadora afincada en Mallorca Carmen Domenech localizaba unas imágenes reveladoras. Las halló buceando en los archivos de un periódico local. Las tomó, sin embargo, nunca fueron publicadas. En parte porque no las había tomado ningún reportero gráfico. Las había obtenido —ha de suponerse que filtradas de algún modo desde fuentes militares— algún redactor que siguió de cerca la historia.

En la secuencia se observa cómo un coche oficial se detiene a pocos metros de la puerta del local comercial de Pep Climent. De su interior salen varios oficiales militares vestidos de uniforme que acuden al encuentro del autor de las fotografías del ovni. La secuencia se completa con la entrega de los negativos a los oficiales. Se trata, pues, de una prueba irrefutable de que el Ejército del Aire confiscó las imágenes. Ahora bien, ¿quién efectuó los disparos que inmortalizaron la “operación”? Las pistas apuntan hacia los servicios de inteligencia, que bien pudieron haber seguido de cerca los pasos de los investigadores oficiales que efectuaron la investigación secreta de 1979. Es decir: contraespionaje.

### **La importancia del ovni de Manises**

El suceso ocurrido el 11 de noviembre de 1979 cuenta con todos los ingredientes necesarios para merecerse el calificativo de mejor caso

de la historia ufológica española.  
Motivos, sobran. Veamos:

### ***Testigos de alto nivel***

Tanto la tripulación del vuelo de TAE como el capitán que se hizo a los mandos del Mirage F-1 son individuos más que preparados para discernir qué es normal y qué anormal en los cielos. Su preparación técnica y psicológica, y sus meticulosos estudios de física, astronomía, meteorología y astronáutica son argumentos más que suficientes para defender y postular a propósito de la calidad de los pilotos como testigos de avistamientos de ovnis. Por algo están considerados como los observadores de más categoría...

### ***Detección en radar***

A las observaciones de los pilotos hay que sumar que los radares militares detectaron la presencia de objetos desconocidos en el cielo. Este hecho confirmaba que se trataba de auténticos artefactos sólidos y dotados de naturaleza física. Los radares difícilmente se equivocan. Y menos en este caso, pues la detección en las pantallas de radar estaba precedida de la observación visual.

### ***Observadores desde tierra***

Lo detectado por radar, y lo captado visualmente por los pilotos, fue seguido desde tierra en diferentes puntos del Levante. Sólo en el aeropuerto de Manises más de cuatro decenas de personas se convirtieron en testigos de los hechos.

### ***Comportamiento inteligente***

Todos los testigos del conocido incidente de Manises coinciden en resaltar que el comportamiento del ovni –o los ovnis– era inteligente. Por sus movimientos, actitud y disposición no se puede pensar otra cosa.

### ***Tecnología desconocida***

Como el propio juez informador oficial aseguró en su informe, las maniobras de los ovnis denotaban que estaban dotados de una tecnología por encima de la desarrollada por la técnica humana en 1979. Todos estos componentes, y otros muchos, provocaron que el suceso del 11 de noviembre de 1979 llegara incluso al Congreso de los Diputados. El parlamentario socialista Enrique Múgica, en la actualidad Defensor del Pueblo, bien informado de los sucesos de Manises, meses después de que sucedieran elevó una interpelación parlamentaria al Gobierno de entonces, de la Unión de Centro Democrático (UCD), preguntando por la naturaleza del artefacto que provocó la suspensión del vuelo de la TAE. La pregunta jamás fue respondida por el ministro de Defensa, Agustín Rodríguez Sahagún.

Sin embargo, sí se redactó un borrador que jamás se daría a conocer. Gracias al informe oficial del caso sabemos que se elaboró un escrito de cuatro páginas para el Gobierno, pero el documento, inexplicablemente, nunca fue dado a conocer. Su contenido pretendía minimizar sutilmente los hechos... Sin embargo, el Ejército del Aire ya había manifestado –secretamente– que el suceso había sido provocado por una nave desconocida dotada de tecnología desconocida.

Ha sido una constante en la actitud del Gobierno español sobre los ovnis desde los años sesenta: de cara a la opinión pública se ofrecen explicaciones falsas, mientras que de puertas adentro se investiga concienzudamente el enigma de los “no identificados”.

Además, y respecto al caso de Manises, las autoridades tampoco ignoraban que pocos días después de suceder lo narrado los ovnis siguieron haciendo de las suyas.

### **La oleada continuó en España**

Seis días después del caso Manises, hacia las 17.20 del 17 de noviembre de 1979, los radares militares españoles detectaron sobre Motril

(Granada) un eco no identificado que provocó el despegue de un caza F-1 desde la misma base aérea de Los Llanos.

El piloto del vuelo trató de aproximarse sin éxito al inmenso objeto que según el informe oficial estaba compuesto por “tres luces fuertes formando un triángulo isósceles”. Mientras trataba de aproximarse al ovni escuchó en sus cascos a través del canal 11 de UHF una voz infantil de procedencia desconocida que decía: “Hola, ¿cómo estás? Hola, hola”...

Jamás pudo explicarse el origen de aquella misteriosa “incurción”. Según el informe oficial del suceso, añadido al expediente secreto del caso del 11 de noviembre, el caza “tomó tierra sin novedad en Albacete a las 18.05 horas”. Sin embargo, según me explicó en una ocasión el periodista e investigador J. J. Benítez en unas declaraciones para un documental de televisión, “cuando el piloto aterrizó, lívido, comprobó atónito cómo los remaches del avión habían saltado literalmente”, como si el caza hubiera estado en el campo de influencia de un artefacto que emitía una poderosa energía. Algunas fuentes aseguran incluso que debido al impacto emocional provocado por lo sorprendente del encuentro ovni, el capitán del Ejército del Aire requirió apoyo psicológico. Durante aquel mes, los ovnis siguieron observándose en casi todos los puntos de la Península. El punto álgido de aquella oleada llegó hacia la 1.30 de la madrugada del 28 de noviembre. Desde diferentes puntos de Madrid cientos de testigos observaron una serie de extrañas luces sobrevolando la capital. “Son como dos pirámides truncadas”, aseguró uno de ellos a través de los micrófonos de la cadena *SER*, que retransmitió en directo las observaciones. Además, los ovnis fueron fotografiados, al tiempo que las comunicaciones radiofónicas de Protección Civil y Cruz Roja quedaron inutilizadas sin causa aparente.

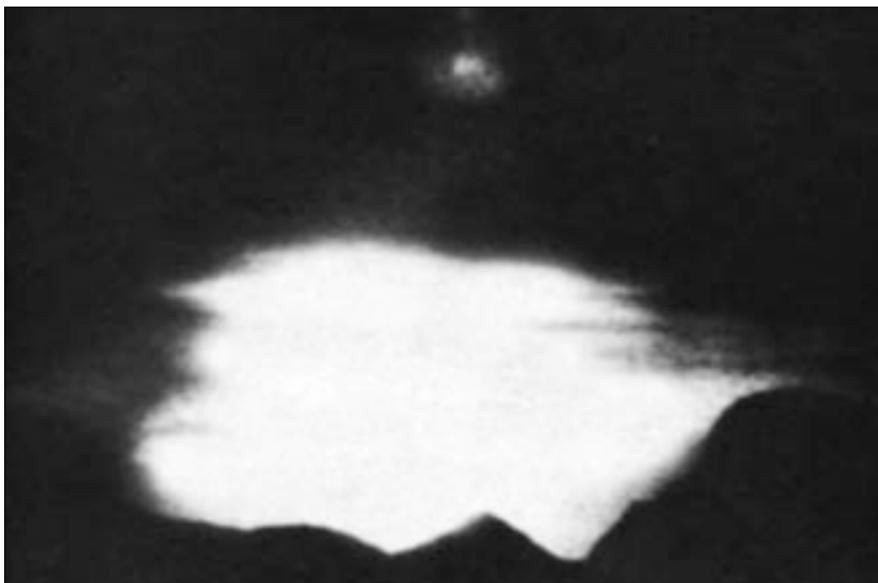
El informe oficial del caso asegura que desde los radares militares de Villatobas (Toledo) y Calatayud (Zaragoza) fueron detectados tres ovnis sobre Madrid, que provocaron, a las 4.30 de la madrugada, la

salida en emergencia de un caza de la base de Torrejón que logró acercarse a los ovnis, que también fueron detectados en las pantallas de radar de la carlinga del caza.

El episodio pudo haber sido dramático, porque —empleando medios tecnológicos— el ovni presentó varias situaciones electrónicas de ataque que a punto estuvieron de provocar que el caza abriera fuego contra el “intruso”.

Sin exagerar: aquella noche Madrid pudo haber asistido a un auténtico combate en los cielos.

Sucesos como los relatados son más que significativos a la hora de mostrar cuán desconcertante y fascinante es el misterio de los ovnis. El episodio de Manises es tan complejo y completo que sobran las palabras y las explicaciones. Nos demuestra que los ovnis son un asunto serio, que requiere un análisis profundo y un examen meticuloso.



*Imágen obtenida en Mallorca la madrugada del 12 de noviembre de 1979 por Pep Climent, poco después de que un caza español persiguiera al ovni. El artefacto salió del interior del mar.*

MANDO OPERATIVO AEREO	ESTADO MAYOR SECCIÓN DE INTELIGENCIA
-----------------------	---

**AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS**

**DESCLASIFICADO**  
 EMI/DOF 3246 SCSPA 18-0-94  
 CLASIFICACION

EXPEDIENTES: - 791111/791117/791128

LAGAR: - VALENCIA/MOTRIL/MADRID

FECHA: - 1979 / días 11, 17 y 28 de Noviembre.

**RESUMEN:**

- El día 11 de Noviembre a las 20:27Z la Torre de Valencia recibe una llamada del SAR Madrid comunicando que se han recibido informes sobre una estación de radio que emite, en 121.5, una señal. La Torre no recibe señal alguna, así como los aviones IB 558, IB 231 y un IAKOR que despegaba de Alicante. Sin embargo, el piloto del IB 231 manifestó que anteriormente, realizando la línea IB 608, Madrid-Ibiza, sí que había detectado la señal y así lo comunicó al Control que le pidió la información. Según el SAR, la señal se detectaba a unas 40 NM al NE de Valencia, por lo que ante la posibilidad de que perteneciera a alguna avioneta del Aeroclub de Castellón, se contacta con el guérd del mismo, que confirma estar todo normal.
- A las 22:02Z Barcelona Control contacta con el JK 297 de la Cia. TAE, de Palma para Tenerife, requiriéndole si escucha en 121.5 alguna señal de emergencia, confirmando éste que la oye pero que no la pueden identificar.
- La tripulación del JK 297 comunica al Control, a las 22:05Z, que tiene a la vista, a sus diez y a nivel, dos luces rojas intensas que suponen pertenece a un tráfico convergente con ellos y a una distancia de unas tres a cinco millas, aunque no le observan luz anticollisión. En ese momento la posición del TAE es 15 NM al S de Ibiza y en ascenso de FL 230 para FL 330. La tripulación no vio en ningún momento objeto alguno pero debido a la proximidad de las luces y ante el peligro de colisión con lo que suponían un objeto de gran tamaño, deciden desviar su ruta y tomar tierra en Valencia.
- A las 22:24Z y autorizados a proceder a VIC a 4.000 fts., comunican que han dejado de observar las luces rojas y simultáneamente dejaron de oír la señal de 121.5. El TAE toma tierra a las 22:45Z.
- Enterados de la llegada del TAE, el personal de Servicio del Aeropuerto sale al exterior de las instalaciones y observa en el firmamento tres luces que destacan anormalmente por su brillo; de entre ellas una especialmente, situada en dirección E/SE sobre el

CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR  
 SECCIÓN DE INTELIGENCIA  
 CLASIFICACION

Primera página del informe desclasificado por el Ejército del Aire a propósito del caso del 11 de noviembre de 1979 en Manises. El suceso permaneció archivado como "confidencial" por espacio de 15 años...

0006

TRANSCRIPCIÓN CINTA 34 - DÍA 11/XI/79 - Canal 3 -

HORA	EMITE	Mensaje
2202	JK297	- Barcelona, buenas noches. JK297
	Oeste	- 297, buenas noches. Responda A3036. Según autorizado llame Alicante.
	JK297	- A.3036. Libro ahora 210 para 330. Llámanos Alicante.
	Oeste	- JK.297, Barcelona, ¿Me puede confirmar a ver si hay alguna señal de emergencia en frecuencia 21,5?
	JK297	- ¿Puede repetir? Es que no hemos recibido
	Oeste	- Si me confirma a ver si oye en frecuencia 21,5 alguna señal de emergencia.
	JK297	- Afirmativo. Ponemos 21,5 y estamos a la escucha. Y lo avisaremos si recibimos algo.
	Oeste	- 297, gracias.
2203	JK.297	- (En 121,5). Una estación llamando en 121,5?
	Oeste	- Afirmativo. Alguna estación emitiendo en 121,5, al parecer en emergencia. ¿Me puede confirmar si lo recibe?
	JK297	- No. Entcy llamando en 21.5 y no recibo. TAE. (Continúa llamando en 121,5.)
	EX.336	- (Comunicación rutinaria.)
	Oeste	- JK.297, Barcelona.
	JK.297	- Recibido, para JK.297. Afirmativo. Recibimos una señal en 121,5; pero no se puede identificar.
	Oeste	- 297, recibido. Gracias; Barcelona.
2204	NY.7090	- (Comunicación rutinaria.)
	EX336	- (Comunicación rutinaria.)
2205	JK297	- Barcelona, JK.297.
	Oeste	- JK.297, díganos.
	JK297	- ¿Confirma Vd. tenemos algún tráfico próximo a nosotros a nuestra izquierda, aproximadamente a cuatro o cinco millas?
	Oeste	- 297, negativo. No hay tráfico notificado.
	JK.297	- Tenemos dos señales, luces rojas, como ahora a unas tres millas a las diez de nuestra posición. Aproximadamente a la misma altura
	Oeste	- ¿A las diez de la posición, a unas tres millas a la izquierda de la posición que está?
	JK297	- Afirmativo.

31 SET 1979

ENCUADRAR 61

6-3

Las cuatro páginas que conforman las comunicaciones entre el avión de TAE cuya tripulación se topó con el OVNI y los diferentes centros de control. En la primera página, el piloto del Supercaravelle, Javier Lerdo de Tejada, pide información sobre un tráfico no identificado...

HORA	EMITE	Mensaje	0007
	Oeste	- JK.297, recibido. Gracias.	
	JK.297	- Si, cuando pueda se informa W. sobre ese tráfico.	
	Oeste	- 297, no tenemos información de ningún tráfico procediendo en esa ruta. En W. el dato que procede Ibiza-Alicante.	
2206	JK297	- Muchas gracias. Es posible ese tráfico. Si.	
	Oeste	- JK.297, ¿me confirma las luces están en el mar o están en el aire?	
	JK297	- ¿Repite por favor?	
	Oeste	- ¿No contenta.)	
	JK297	- El avión es un tráfico y está aproximadamente a nuestra altura. Y ahora estamos nosotros librando 250. Este tráfico vendrá entre 23 y 26.	
2208	Oeste	- JK.297, recibido. Gracias.	
	JK297	- ¿Me confirma el tipo de avión que puede ser ese tráfico?	
	Oeste	- JK.297, ¿me confirma si va en su misma dirección?	
	JK297	- Afirmativo lo tenemos cada vez más cerca... Barcelona, JK.297. Solamente puede ver dos luces rojas fijas, sin "flashing".	
	Oeste	- JK.297. No tenemos ningún tráfico notificado en los alrededores. También hemos llamado a Palma, para ver si fuera a nivel 240 o inferior, y nos ha dicho que no tenía ningún tráfico notificado.	
	JK297	- Barcelona, JK.297. Me incrementado el "rate" de ascenso a través de 280, y el tráfico este sube mucho más rápido que nosotros y se acerca cada vez más.	
	Oeste	- 297, recibido.	
2209	BY709B	- (Mensaje rutinario.)	
	JK297	- Barcelona, JK.297. Pongo rumbo a Valencia.	
	Oeste	- JK.297. Recibido.	
	BY709B	- (Mensaje rutinario.)	
	Oeste	- JK.297, pasa a frecuencia 133,65	

ENVIADA N.º 11  
C 3

Segunda página de la transcripción de las comunicaciones entre el avión de TAE y los diferentes centros de control.

HORA	EMITE	MENSAJE	0008
		<u>CANAL 2</u>	
	Levante JK297	- JK.297, Barcelona (llama dos veces)	
	Levante JK297	- Adelante, para JK.297. - ¿Desa que comunicamos con algún in- terceptor de la Defensa?	
	Levante JK297	- Ahora mismo estoy a 790. Mantengo 790. Me voy para Valencia, rumbo a Valencia. (El piloto ha elevado mu- cho el tono de voz, y se le nota cier- ta agitación.)	
2210	Levante JK297	- De acuerdo. ¿Desa que llamemos a al- gún interceptor de la Defensa? - Si es posible, sí. Información; por- que el tráfico está a menos de media silla y ahora mismo ha bajado un muc- hón. Ha bajado ahora... debe estar a unos 3 000 ft por debajo de nosotros.	
	Levante JK.297	- De acuerdo. Vamos a comunicar con De- fensa, por si saben algo. - De acuerdo. Ahora mantengo 790. Me voy al WOH de Valencia.	
	Levante JK297	- Recibido. Nosotros hemos puesto prima- rio, a ver si localizábamos algún trá- fico, y no nos sale nada. Notifique, mientras le sea posible, la posición del tráfico. - De acuerdo. Manteniendo de momento 790 y el tráfico se establece otra vez a nuestra altura total, a unos 280 de nivel. Está subiendo otra vez y lo te- nemos a una sexta silla, aproximada- mente.	
2211	Levante JK297	- De acuerdo.	
	Levante JK297	- Rumbo a Valencia, ahora JK.297	
	Levante JK297	- Recibido. - Barcelona, JK.297.	
	Levante JK297	- Adelante. - Quiero tomar tierra en Valencia. No me gusta continuar con ese tráfico, que se está agitando.	
	Levante JK297	- Recibido. Inicialmente, descienda a nivel 750 - Okay. Liberando 790 a 750, con el trá- fico a la vista, lo estoy dejando...	
			.../..

Tercera página del informe.

HORA	EMITE	ENSAJE
		0009
	Levante	lo estoy rebasando ahora. Está a menos de media milla.
	?	- Recibido.
	JK297	- Oye, TAE, ¿a qué distancia estás de Valencia?
	?	- 65 Millas.
	JK297	- 357
	?	- 65, seis cuatro ahora.
		- Ah, vale. Muchas gracias. Nosotros estamos ahora a 20, de Spantax, y, claro, no vemos nada.
2211	JK297	- Si. Ahora lo tenemos de nuevo a unos tres once. Dos luces rojas, y nos sigue... Ahora ha bajado. Lo llevábamos antes a nuestra izquierda, hacia unos cinco o seis millas, y luego nos va siguiendo, vamos. Dos luces rojas que ahora tengo debajo y nos sigue.
2212	?	- Vale, vale.
	Levante	- JK.297, estamos en contacto con Defensa, y ahora nos informarán de cualquier anomalía que puedan tener en sus pantallas.
	JK297	- Recibido. Muchas gracias. ¿Estamos autorizados, confirme, a 250 inicial
	Levante	- Correcto. Le avise para más descenso. ¿Cuánto quiere inicialmente?
	JK297	- (No contesta.)
	Levante	- 107, puede continuar a 150, a su discreción.
	JK.297	- 150, a nuestra discreción. Ahora estamos librando 170.
2213	Levante	- Recibido.
	BXB36	- JK. 97, pica.
	JK297	- No podemos picar, porque tenemos 31, a la izquierda y los Barcelona estamos en síra.
2214	BXB36	- Gracias, gracias.
	JK.297	- Spantax, pica.
	JK297	- Spantax de JK (lo llama varias veces
	Levante	- Ha picado. Estará en frecuencia de compañía, 123,45.
	JK297	Vale, vale.
	Levante	- JK.297, Barcelona.

Cuarta página, en la que finalmente se decide no seguir y suspender el vuelo.

CONFIDENCIAL

0133

INICIACION.

DESCLASIFICADO

A las 02,30 Z del día 28 de Noviembre, comienza control Madrid al SOC, que según información recibida del Observatorio Astronómico de Moncloa, existen en la vertical de Madrid dos objetos extraños, que también están siendo observados por numerosas personas en la calle de Velazquez, y de lo cual está dando noticia Radio Nacional.

A las 02,45 Z el controlador de servicio del SOC interroga al EVA 2 sobre si tiene algún eco extraño en pantalla, y este centro afirma que el discriminador de altura da tres ecos estáticos a 58.000 pies sobre MJML 3020, observación que viene haciendo desde las 23,00 Z del día anterior y que persiste hasta las 10,00 Z, situándose las señales en el radial 002º 40 NM, y a una altura aproximada de 80.000 pies.

El EVA 1 observa en sus pantallas tres objetos a la misma altura y en el radial 260º 80 NM, lo que determina una diferencia de posición con la anterior de 40 NM.

ACERCAMIENTO

A las 03,30 Z el SOC da el Scramble al DT-51 para el reconocimiento de la zona. El DT-51 despegó a las 03,35 Z, y después de sobrevolar la senda de Barajas viró a la derecha a rumbo 280º, ascendiendo con postquemador hasta 35.000 pies y pasando a Fegaso en canal 10.

A las 03,45 Z Fegaso establece contacto radar con el DT-51 sobre el punto MJML 2010. El DT-51 termina su ascenso a 35.000 pies y Fegaso lo dirige a la milla 34 del radial 002 del EVA 2, donde siguen viendo en pantalla los objetos, ahora a unos 80.000 pies. Durante la subida el DT-51 observa que se le enciende el RHAW de contramedidas, iluminándose la luz de ACTIVITY POWER y apareciendo un Strobe, a las 7,30, de la banda I, aparentemente muy cercano.

Al llegar al punto MJML 3020 designado por el EVA 2, el DT-51 vira sobre la zona a nivel 340 a los rumbos indicados por el controlador pasando por debajo de los supuestos ecos y sin tener contacto visual. Sin embargo el DT-51 tuvo cuatro contactos radar coincidiendo con la zona que indicaba Fegaso.

En una ocasión, el Strobe principal del RHAW se mantuvo a las 7,30 de la posición del avión, manteniendo durante un momento mucha potencia. Se encendió durante unos segundos la luz de AI-DAY, correspondiente al bloqueo de un radar de avión interceptador de banda I. En una ocasión al apretar media acción se observó un eco como de un avión, y al blocarlo apareció la presentación de ataque, respindiéndose el Lock-on instantáneamente.

En otra ocasión con rumbo 180 y a 36.000 pies Fegaso advirtió al DT-51 que el EVA 2 duba el objeto a 41.000 pies, 2 NM en el morro de un comercial que pasaba por la vertical de Madrid. El DT-51 vio perfectamente al comercial, sin poder ver ningún objeto sobre él o en sus proximidades.

Al final de la misión el piloto comunica a Fegaso que ha visto una luz fugaz a baja altitud, sobre la carretera de la Coruña

CONFIDENCIAL

*El día 28 de noviembre, nuevos cazas persiguen a más ovnis. Esta vez sobre Madrid.*

**CONFIDENCIAL**

0134

GRADO DE FIABILIDAD DE LOS TESTIGOS.

Por la calidad:

El personal que emite los informes por su condición de controlador del SOC y tripulaciones en situación de alerta, reviste el mayor grado de fiabilidad, debido a su experiencia y conocimientos aeronáuticos.

Por la forma de observación:

Tanto por parte del medio técnico de observación como por el medio aéreo empleado, se reúne las condiciones óptimas de observación, correspondiendo también el mayor grado de fiabilidad.

OBSERVACIONES DE LOS ORGANISMOS DE CONTROL AEREO.

Todos los aviones que volaban en el área de Madrid estaban correlacionados con sus planes de vuelos respectivos.

El SOC y los EVAs Núm. 1 y 2 se encontraban plenamente operativos, y no se registró ninguna anomalía en radar ni en comunicaciones durante el período de tiempo en que transcurrió el fenómeno.

METEOROLOGIA

Las condiciones meteorológicas eran excelentes con muy buena visibilidad, existiendo sin embargo un alto grado de contaminación.

DEDUCCIONES.

- Existe discrepancia entre los datos dados por los EVAs Núms. 1 y 2 en la observación inicial de los objetos.
- El piloto del interceptor no logra ver ningún objeto de los detectados en radar por los EVAs Núms. 1 y 2.
- El interceptor tuvo contacto radar coincidentes en dirección con la zona que indicaba Pagano.
- El piloto del interceptor vio una luz fugaz a baja altitud sobre la carretera de La Coruña.
- Podría deducirse de todo lo expuesto, que debido a las diferencias térmicas producidas por las circunstancias meteorológicas especiales que se producían en esta zona en este día, se originasen perturbaciones radioeléctricas y luminosas, que explicasen los ecos aparecidos en las pantallas terrestres y el fenómeno luminoso observado en tierra.

DESCLASIFICADO

**CONFIDENCIAL**

*El informe muestra cómo los No Identificados lograron bloquear los sistemas de defensa de los aviones de combate.*

*Otros títulos de la colección*



LA  
PUERTA  
DEL  
MISTERIO

Colección dirigida  
y prologada por  
**Fernando Jiménez del Oso**



nowtilus  
frontera

# COLECCIÓN LA PUERTA DEL MISTERIO

*Dirigida por Fernando Jiménez del Oso*

**D**esde NOWTILUS FRONTERA ofrecemos una colección temática única: **La Puerta del Misterio**. Realizada por un grupo de autores especializados en el periodismo de investigación de todo aquello que resulta desestabilizador, extraño o misterioso; que rezuma frescura, aventura y rigurosidad; que posee los ingredientes necesarios para que el lector sacie su curiosidad por aquellos temas que permanecen situados en los límites de la realidad, pero que no dejan de estar presentes en nuestra sociedad, y en la curiosidad de todos.

**Ediciones Nowtilus** presenta una colección diferente, cuyo objetivo es informar con veracidad, crear opinión y que los lectores sean los que saquen sus propias conclusiones.

De la mano del **Doctor Jiménez del Oso** recorreremos los enigmas del país de los faraones, las caras desconocidas de Jesús, el uso de las plantas mágicas, el secreto de los templarios en España, los lugares de poder, las claves ocultas del cristianismo, la certeza del fenómeno ovni y los expedientes oficiales, las técnicas de captación de las sectas, y cómo defendernos de ellas. En definitiva, la obra más completa jamás realizada, escrita por autores de reconocido prestigio y solvencia.

## La cara oculta de Jesús

De Egipto al sur de Francia, tras la pista de su vida secreta.



*Por Mariano Fernández Urresti*  
**ISBN: 84-9763-004-I**

A través de este libro el autor investiga y nos muestra las diferentes “vidas de Jesús”. Primero con la secta de los esenios; posteriormente con los egipcios, donde adquirió las enseñanzas propias de los iniciados; y por último se presenta la posibilidad de que muriera cerca de una remota aldea de los Pirineos franceses, donde han sido hallados unos pergaminos con un contenido desestabilizador, y donde aún se custodia su tumba.

## Sectas, la amenaza en la sombra

Cómo actúan, quiénes son y cómo defendernos.

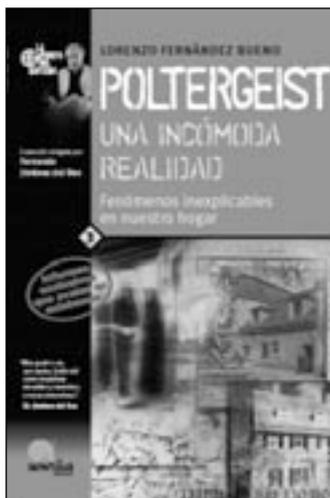


*Por Antonio Luis Moyano*  
**ISBN: 84-9763-005-X**

El problema de las sectas se ha convertido en los últimos años en una de las grandes lacras sociales, aún pendiente de solución. Cualquiera de nosotros, independientemente de la raza, cultura o estrato social, puede caer en las redes de estas agrupaciones que, como demuestra el autor de la obra, no cesan de crecer y expandir su poder. En un excelente trabajo de campo realizado desde dentro y fuera de ellas, aprenderemos a identificarlas, y a defendernos de ellas.

## Poltergeist, una incómoda realidad

Fenómenos inexplicables en nuestro hogar.



*Por Lorenzo Fernández Bueno*

**ISBN: 84-9763-006-8**

Casas encantadas, fenómenos extraños, sucesos paranormales... parecen formar parte del mundo del celuloide pero son tan reales como la vida misma. El poltergeist no es selectivo; se manifiesta cómo y cuándo le viene en gana, desencadenando unos fenómenos que casi siempre sorprenden a la “víctima” sin preparación alguna. En esta obra, narrada de forma “diferente”, se habla de los más célebres, de los clásicos, y de los más documentados, desde el rigor y la investigación puramente periodística.

## El enigma de las Momias

La búsqueda desesperada de la inmortalidad.



*Por David E. Sentinella Vallvé*

**ISBN: 84-9763-011-4**

Desde que el hombre es hombre el miedo a la muerte, a ese último viaje sin retorno aparente, le ha llevado a utilizar los más variados sistemas para intentar luchar contra ella. La momificación ha sido uno de ellos, y en esta obra están todas las claves, desde las técnicas para realizarla, a las maldiciones de las momias.

## Las Plantas Mágicas

Sus propiedades desconocidas, los rituales y cómo utilizarlas.



*Por Mar Rey Bueno*

**ISBN: 84-9763-008-4**

A lo largo de la historia el uso de las plantas, tanto en su vertiente ritual como curativa, ha hecho que aparezca una nueva ciencia cuyo elemento principal es el conocimiento de la botánica.

Plantas curativas, malignas, los filtros de amor, etc, son parte de un libro ampliamente documentado y repleto de sorpresas, pero por encima de todo de gran utilidad.

## La Espada y la Cruz

Tras las huellas de los templarios en España.



*Por Xavier Musquera*

**ISBN: 84-9763-009-2**

Si existe una orden de caballería que ha alcanzado con el paso de los siglos la categoría de mito, ésta es sin lugar a dudas la Orden de los Caballeros Pobres del Templo de Salomón, más conocida como la Orden del Temple.

Su misteriosa aparición, sus primeros pasos, el enriquecimiento y poder que atesoraron, y sus secretos son parte de las claves que el autor desvelará en esta obra.

## Los secretos del Antiguo Egipto

Un recorrido diferente por el misterioso país de los faraones.



*Por Juan Jesús Haro Vallejo*

**ISBN: 84-9763-007-6**

Hablar de Egipto es hacer referencia a la cultura más impresionante y enigmática que ha pasado por la faz de la Tierra. En un tiempo remoto, en un país en el que tan sólo había desierto y muerte, apareció una cultura que cultivó las artes y las ciencias, una civilización que dió los mejores astrónomos, matemáticos, ingenieros, para llevar a cabo obras imposibles con un elemento siempre presente: el culto a sus dioses y a la magia.

## Crónicas de Fenómenos Insólitos

Una aventura por el sendero de los dioses.



*Por Miguel Blanco*

**ISBN: 84-9763-012-2**

Rituales de vudú, chamanes en el Amazonas, áridos desiertos plagados de leyenda. Esta obra es un diario de viajes escrito con el polvo en las botas y el sudor aún resbalando por las mejillas. El autor se introduce en lugares anteriormente vetados a cualquier occidental para demostrar, sin margen a la duda, que lo imposible, en ocasiones, cobra forma en los cinco continentes del planeta.

## Lugares de Poder

Los enclaves donde el hombre trasciende.

*Por Juan Ignacio Cuesta Millán*

**ISBN: 84-9763-013-0**

Son muchos los lugares repartidos por el mundo que destacan sutilmente por encima de los demás. Son los conocidos como “lugares de poder”, enclaves en los que se concentran una serie de energías que transforman al individuo, que hacen que éste trascienda. El talante viajero del autor confiere a este volumen un aspecto aventurero, pero también práctico. No en vano le ha llevado a “experienciar” en estos sitios, obteniendo resultados únicos y sorprendentes que nos narra apasionadamente.

---

## Víctimas del Misterio

Crónica negra de los fenómenos extraños.

*Por Lorenzo Fernández Bueno*

**ISBN: 84-9763-014-9**

La crónica negra del misterio es, por desgracia, amplia y variada. Desde la investigación periodística, el autor ha reunido en este volumen la serie más destacada de casos. A pesar de la distancia y diferencia social de aquellos que fueron siniestros protagonistas de los mismos, poseen unas características comunes: un absoluto desprecio por la vida humana, e importantes dosis de misterio en sus facetas más dantescas.

---

# Enigmas del Cristianismo

La Sábana Santa, estigmatizados, apariciones marianas y objetos sagrados.

*Por José Gregorio González Gutiérrez*

**ISBN: 84-9763-015-7**

Enigmas del Cristianismo, misterios de la Iglesia, en definitiva todo se incluye dentro de una misma idea: en el seno de la cristiandad se han producido, desde hace siglos hasta nuestros días, una suerte de fenómenos que dada su relevancia han sido rápidamente “callados” para que no traspasaran el grueso muro que separa la Basílica de San Pedro del resto de los mortales.

---

## La Transcomunicación, ¿Quién hay ahí?

El misterio de las psicofonías.

*Por Pedro Amorós Sogorb*

**ISBN: 84-9763-016-5**

Es sin lugar a dudas el fenómeno paranormal más inesperado, impactante y llamativo de cuantos se incluyen en el fascinante universo del misterio. Hablamos de la psicofonía, voces sin rostro que en ocasiones se manifiestan para demostrar que existen otras realidades paralelas a la nuestra. Cómo se realizan, cuáles son sus peligros o qué lugares son los propicios para efectuar la práctica, son algunos de los argumentos de este excepcional estudio.

---

# Tras las huellas del pasado Imposible

La arqueoastronomía y el conocimiento oculto de la antigüedad.

*Por Tomé Martínez*

**ISBN: 84-9763-017-3**

A lo largo y ancho de nuestro planeta hay una serie de construcciones, yacimientos y objetos que permanecen fuera de su tiempo, construidos hace miles de años con una precisión y técnica que espanta. El conocimiento que alguien en el pasado inculcó a las civilizaciones de esas épocas surge de una manera tan precisa y rápida, que ha despertado las dudas de los arqueólogos “apócrifos”, que se han atrevido a buscar las huellas de aquellos que dejaron, a su paso por nuestro mundo.

---

# Pactos Satánicos

Blasfemia y magia negra desde tiempos remotos hasta nuestros días

*Por Santiago Camacho*

**ISBN: 84-9763-018-1**

Han sido la causa de muchas piras inquisitoriales. Los pactos satánicos se han prodigado en la clandestinidad a lo largo de la historia, llegando hasta nuestros días importantes reminiscencias de unos cultos que se niegan a desaparecer. Religión para unos, filosofía para otros, vandalismo para la mayoría, el autor de esta obra narra de forma amena la evolución del satanismo en los últimos siglos, y se ha “infiltrado” en varios colectivos satánicos para narrarnos directamente su experiencia, eso sí, desde dentro.

---

# Psycokillers

Asesinos sin alma.

*Por Juan Antonio Cebrián*

**ISBN: 84-9763-019-X**

Asesinos en serie, psicópatas que no muestran sentimiento ni piedad a la hora de abalanzarse y descuartizar a sus víctimas, gentes sin alma... Juan Antonio Cebrián nos sorprende una vez más con una obra inédita que saca a la luz los aspectos más oscuros de la naturaleza humana.

Narra de forma impecable la personalidad execrable de los psycokillers más célebres de la historia.

---

# En busca del Misterio

Memorias de un viaje por la senda de lo desconocido.

*Por Fernando Jiménez del Oso*

**ISBN: 84-9763-020-3**

Hablar de aventura, de viaje tras las huellas de lo insólito, es hacer referencia a Fernando Jiménez del Oso. En este libro su autor hace crónica viva de cuantos sucesos extraños investigó en un viaje de miles de kilómetros por toda Sudamérica y Centroamérica. Narrado con estilo ágil y ameno, Jiménez del Oso lanza varios guiños al lector, confía anécdotas jamás contadas y desvela qué podemos encontrar si vamos en busca del misterio.

---